



La Cabanasse

LA CABANASSE FONTPÉDROUSE

4h00 - 10,5 km -971 m +340 m



PEU DIFFICILE

GARE SNCF DE LA CABANASSE

Histoire

L'accident du Paillat...

Le 31 octobre 1909, un grave accident en-deuille la ligne qui n'est pas encore ouverte au public. Que s'était-il passé ?

Après une journée et demie d'essais sur le viaduc de La Cassagne avec une rame de 4 motrices et 4 plates-formes lourdement chargées et à la vitesse de 22 km/h, les résultats étaient si satisfaisants qu'on décide d'arrêter les essais. Une moitié de la rame repart vers Mont-Louis, l'autre devant redescendre à Fontpédrouse.

Dans la cabine, l'ingénieur de la traction Lhériaud constate le niveau un peu faible des compresseurs des freins. Quand il appuie sur la manette destinée à les remplir, les employés, le voyant à son poste, prennent ce

geste pour le signal du départ et retirent les cales.

Les lourdes plates-formes poussent les deux automotrices dont les freins sont restés serrés et les roues bloquées. Une faible bruine, mouillant les rails, facilite le glissement. Le train déraile moins d'un kilomètre plus bas, à la sortie du tunnel du Paillat, faisant six morts dont le Cdt Gisclard et neuf blessés.

Pour revenir à quelque chose de plus agréable, cet itinéraire se propose d'allier baignade et détente (aux sources d'eaux chaudes de Saint-Thomas-les-Bains), promenade à pied et retour en Train Jaune. N'hésitez pas à vous rendre sur les sites Internet des Pyrénées catalanes, des bains et de la SNCF (réservation des billets pour le retour) pour planifier votre rando.

GPS UTM 31 T : 0427112 - 4705941

Départ de la gare de La Cabanasse. Rejoignez la route de Mont-Louis. Prenez à droite sous le pont puis descendez jusqu'à la fontaine. Suivez le balisage blanc et rouge du GR 10 en prenant l'avenue Gisclard à gauche et dirigez-vous vers la sortie du village, direction La Cassagne.

Quittez le GR 10 au prochain carrefour et allez tout droit, en direction du mas la Cassagne. Passez sous le viaduc, vous atteindrez une passerelle métallique, puis le mas de la Cassagne.

Après le mas, à 25 m, quittez le chemin et prenez un sentier à droite qui descend par des lacets. Traversez la rivière « la Têt » sur le pont de pierre et prenez le chemin de droite en remontant un ruisseau, retrouvez la voie ferrée.

Laissez la gare sur votre gauche, passez sous le pont et après 30 m, quittez le chemin pour un sentier sur la gauche. Passez au-dessus du pont Gisclard et continuez jusqu'à un sentier sur la gauche.

4 Tout droit, passez le virage prononcé, franchissez le ruisseau, jusqu'au chemin venant du pont du Verger.

5 Laisser ce sentier, continuer tout droit. Remonter jusqu'au croisement en aplomb de la vallée de la Riberola.

6 Descendre jusqu'à la station thermale de Saint-Thomas-les-Bains et le sentier venant du village. Laisser ce sentier et poursuivre la descente à droite sur les bains.

7 Traverser la station thermale jusqu'au parking. Prendre à droite les quelques marches pour accéder au petit sentier à suivre sur environ 1 km jusqu'au prochain carrefour. Prendre le chemin qui descend à gauche jusqu'à la D28.

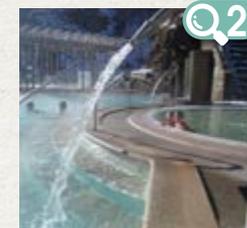
8 Suivre la route jusqu'à l'entrée du village de Fontpédrouse. Au croisement (bas du village), prendre la route de droite, traverser l'agglomération et aller vers la N116. Attention, traverser prudemment et descendre jusqu'à la deuxième rue à gauche qui monte à la gare.

À voir en chemin :



LE HAUT CONFLENT

Vous parcourez le Haut Conflent en empruntant d'anciennes routes. Entre La Cabanasse et La Cassagne, il s'agit de la voie Romaine, la Strata Confluentana, qui joignait le Roussillon à Llívia.



LES EAUX THERMALES

La chaleur des eaux produit un effet antalgique (contre la douleur) et décontractant. Elle provoque une sensation de bien-être et de relaxation. La présence de soufre donne à l'eau une action anti-infectieuse et antiseptique.