



Le Train Jaune

## SAUTO, LA CASSAGNE

3h45 - 8,4 km  565 m



PEU DIFFICILE

VILLAGE DE SAUTO

### Patrimoine

### La ligne du Train Jaune

En passant d'un côté à l'autre de la vallée de la Têt, vous découvrirez la portion la plus escarpée de la ligne du train jaune et ses ouvrages d'art (sentier thématique avec des panneaux sur l'histoire de la ligne et ses monuments).

La forte déclivité de ce milieu naturel a été utilisée, par un ingénieux réseau de centrales hydroélectriques depuis le barrage des Bouillouses, pour alimenter le train. Pour découvrir quelques-uns des aspects de la construction de cette voie ferrée du début du siècle, l'itinéraire traverse la vallée pour aller au pont suspendu Gisclard, au-dessus de la centrale hydroélectrique du Pallat.

La ligne du Train Jaune qui relie les gares de Villefranche-de-Conflent et de La Tour-de-Carol est longue de 60 km. Elle est composée

de 386 courbes dont 135 au rayon minimal de 80 m et de 106 avec un rayon compris entre 80 et 110 m.

15 tunnels de 56 à 380 m et 3 galeries contre les chutes de rochers (Olette et Via) ou de neige (Col Rigat). La longueur totale couverte est de 2653 m.

18 ponts ou viaducs : 4 ponts d'une seule arche et 14 viaducs à arches multiples (dont le pont Séjourné).

18 ponts métalliques : 17 de 2 à 50 m, de type treillis avec poutre inférieure et 1 pont suspendu, le pont Gisclard à La Cassagne.

65 passages à niveau (à l'origine), dont 15 gardés.

La majorité des ouvrages d'art et la structure des bâtiments sont réalisées en granit de Dorres et de Targasonne, soigneusement taillé à la main, exception faite du tronçon inférieur (Villefranche-Olette) et 2 ponts de Bourg-Madame où cette roche est bien utilisée pour les piliers et les voûtes des viaducs, tandis que le remplissage est en marbre rose dit « de Villefranche ».

GPS UTM 31 T : 0430209 - 4707029

**1** Départ de Sauto Bas (se garer à l'entrée du village), au niveau de l'église. Prenez la rue qui descend sous la mairie, puis l'escalier sur votre droite. Arrivés sur un sentier, continuez tout droit, traversez les conduites forcées, passez le canal d'irrigation de Llar puis, après une courte montée, redescendez vers la route nationale. Traversez la RN 116 très prudemment. Longez-la sur 100 m vers la gauche. Tournez à droite sur un large chemin menant au Mas de La Cassagne.

**2** Au petit parking avant le mas, prenez à gauche le raidillon qui descend à la rivière « La Têt ».

**3** Traversez la rivière et dirigez-vous à gauche. Un peu plus loin, montez sur la droite, laissez un sentier qui descend vers la rivière. Passez sous le pont Gisclard et poursuivez jusqu'à un autre sentier.

**4** Intersection avec le PR14 : Poursuivre tout droit, passer un virage prononcé. Franchir un ruisseau et continuer jusqu'à la prochaine bifurcation.

**4** Rejoignez la rivière par de multiples lacets.

**5** Traversez « La Têt » (passage à gué), remontez jusqu'au canal de Fontpédrouse, suivez le sur 100 m, traversez-le sur la passerelle en bois et poursuivez votre montée jusqu'à la RN 116. Descendez-la sur 50 m et traversez prudemment afin de vous engager sur le chemin qui mène à l'ancienne gare de Sauto.

**6** Traversez la voie où le rail extérieur d'alimentation électrique est interrompu (Attention ! Ne jamais s'approcher de celui-ci). Les lacets, utilisés autrefois par les usagers du train qui voulait se rendre au village de Sauto vous conduiront jusqu'au canal d'irrigation de Llar.

**7** Traversez le canal sur les larges pierres et prenez le sentier qui vous ramènera jusqu'au village.

### Q1 A voir en chemin :



#### LE PONT GISCLARD (1905)

La voie ferrée traverse la Têt à deux reprises, la première fois avec le pont en maçonnerie type Séjourné et ici avec un pont métallique suspendu rigide, conçu par le commandant Gisclard. D'une portée totale de 234 m, le pont surplombe de 80 m le lit de la Têt. Le tablier métallique, en pente de 6%, se subdivise en 3 travées soutenues par des câbles qui viennent s'ancrer dans le sol. Ces derniers sont supportés par deux pylônes métalliques de 30 m qui surmontent deux piles de 32 et 28 mètres, en granite taillé. Il fallut deux ans pour édifier cet ouvrage.