

Village d'Eyne

**LA CABANASSE, LA CASSAGNE, PLANÈS, SAINT-PIERRE-DELS-FORCATS**

5h00 - 12,8 km +598 m



PEU DIFFICILE



GARE SNCF DE LA CABANASSE

## Nos villages

### Le Cambre d'Aze

Découvrez les villages du Haut-Confent. Vous longerez la vallée de la Têt ainsi que la voie de chemin de fer du Train jaune et l'ancienne voie romaine pour atteindre le Cambre d'Aze. Ce sommet au coeur du Parc Naturel Régional a donné son nom à la station de sports d'hiver installée sur ses pentes. Il surplombe la vallée d'Eyne, siège de la réserve naturelle. En catalan le nom est Cambra d'Aze. Il est traduit en français de façon imagée par « dos d'âne » de par la forme voûtée de son sommet, ce qui est peut-être erroné car cambra veut dire « chambre » ou « cavité » en catalan. Vous traverserez le Haut Confent.

la bifurcation de chemins du Col de la Perche où plusieurs voies importantes s'entrecroisent. Quant au nom de Saint-Pierre, il est dédié au premier pape.

### La Cabanasse

Le nom de « Cabana » est apparu au XIVe siècle pour désigner le hameau situé au point de rencontre de plusieurs voies de passage. Au XVIe siècle, la localité s'est développée et a pris le nom de La Cabanasse. La création d'une sécherie de graines de pins en 1896 et l'arrivée du Train Jaune en 1910 ont apporté de nouvelles activités économiques au village.

### Planès

Le village de Planès, formé de quatre petits hameaux était autrefois assez important car, d'après les dires, la route menant du Confent à la Cerdagne y passait avant la construction de Mont-Louis. Beaucoup de maisons ont disparu par les ravages du temps.

### Saint-Pierre-Dels-Forcats

Jusqu'à la construction de Mont-Louis, Saint-Pierre-Dels-Forcats était le principal village où l'on rendait justice. Le toponyme de Forcats pourrait donc provenir des fourches patibulaires. Il paraît plus vraisemblable qu'il soit dû à

Départ : GPS UTM 31 T : 0427112 - 4705941

Départ de la gare de la cabanasse. Quittez la gare et rejoignez la route de Mont-Louis. Prenez à droite sous le pont de la voie ferrée, puis descendez l'avenue Lax jusqu'à la fontaine. Suivez le balisage blanc et rouge du GR 10 en prenant l'avenue Gisclard à gauche et dirigez-vous vers la sortie du village, direction la Cassagne.

Quittez le GR 10 au carrefour et allez tout droit en direction du mas la Cassagne.

Descendez à droite jusqu'à la rivière la Têt. Traversez-la sur le pont de pierre puis prenez à droite en direction du village de Planès. Passez sous le pont de la voie ferrée et montez jusqu'au village. Prenez à droite vers la mairie.

Tout droit, au premier embranchement, montez à gauche jusqu'aux dernières maisons. Quittez la route pour un large chemin de muletier. Au premier embranchement, prenez le chemin de droite qui traverse le ruisseau de Planès, montez jusqu'au croisement suivant.

Prenez à droite et rejoignez le GR 36. Poursuivez sur votre gauche, montez jusqu'à la piste forestière. Suivez-la afin de vous rendre à la station de ski de Saint-Pierre.

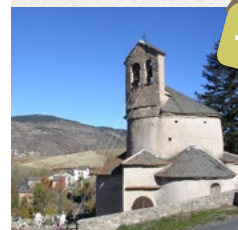
A l'entrée de la station, poursuivez tout droit sur la route forestière jusqu'au relais TV. Continuez tout droit en suivant le GR 36, jusqu'à la clairière de Fontanals.

Quittez le GR 36, descendez à droite pour vous rendre aux premières maisons de Saint-Pierre-Dels-Forcats. Descendez à travers le lotissement jusqu'à la D 32. Prenez à gauche en direction du centre du village.

Prenez la rue de l'église, contournez le cimetière et rejoignez la rue des narcisses que vous prendrez sur 60 m, puis engagez-vous sur un large chemin conduisant à une ferme, jusqu'au prochain carrefour de Camps Grans.

Prenez le chemin de gauche. Suivez le balisage blanc et rouge du GR 10 et rejoignez la Cabanasse, puis la gare SNCF.

## Ça vaut le détour



### NOTRE DAME DE LA MERCI

Cette église romane est exceptionnelle, compte tenu de son plan original de base triangulaire. La nef est triangulaire, couverte par une coupole ovoïde supportée par trois trompes qui coïncident avec les piliers pour former les angles du triangle. Sur chacune des trois faces du triangle s'ouvre une absidiole qui communique avec l'intérieur de l'édifice par un arc étroit. Cette église doit avoir été édifiée au XIème siècle. Elle est classée Monument Historique. Visite libre toute l'année : contactez la Mairie.