PGD - Plan Global de Déplacements intercommunal Cdc Pyrénées Catalanes

Atelier

Les mobilités touristiques et les mobilités du quotidien

19 avril 2018

Groupement bureaux d'études

Nicolas Mugnier

erea conseil

TRANS FAIRE
environnement + urbanisme
Agence qualifiée OPQIBI

Partenaires financeurs

ADEME

PYRENEES ORIENTALES

Partenaires techniques

Parc naturel régional des Pyrénées catalanes

Elaboration d'un SCoT à l'échelle de la Communauté de communes Pyrénées Catalanes

Les objectifs de l’atelier

ANIMER UN TEMPS D’ÉCHANGE SOUS FORME DE QUESTIONNEMENTS THÈMATIQUES

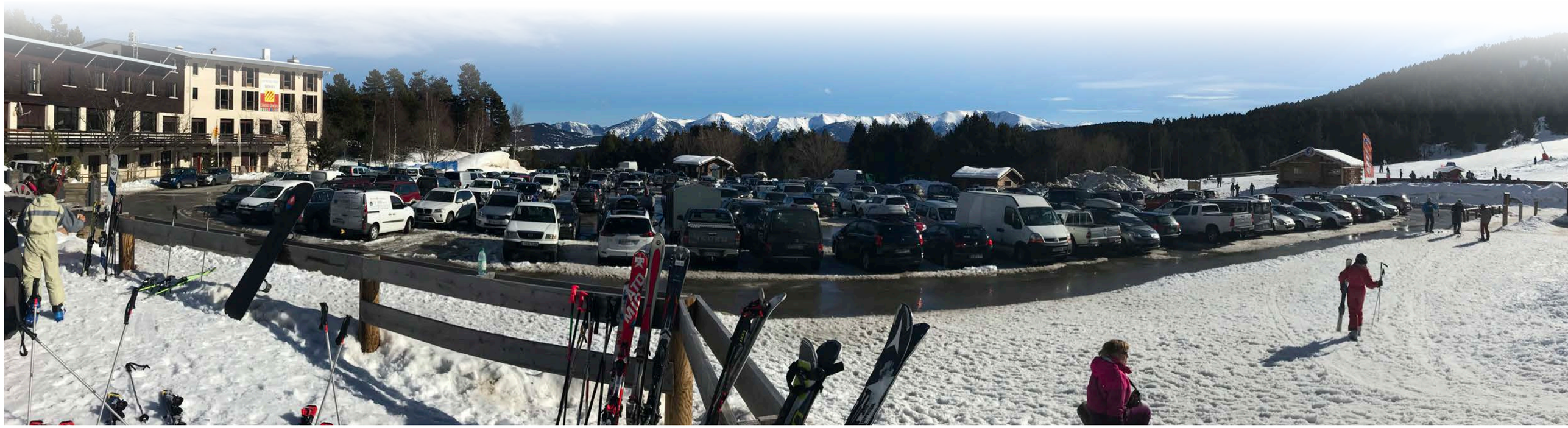
- Où en est le territoire en terme de mobilité et de déplacements ?
- Quelles peuvent être les pistes de travail, les leviers d’amélioration ?

PARTAGER LA VISION DES ÉLUS ET DES TECHNICIENS SUR LES PROBLÉMATIQUES, LES ENJEUX LES PLUS PRÉGNANTS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

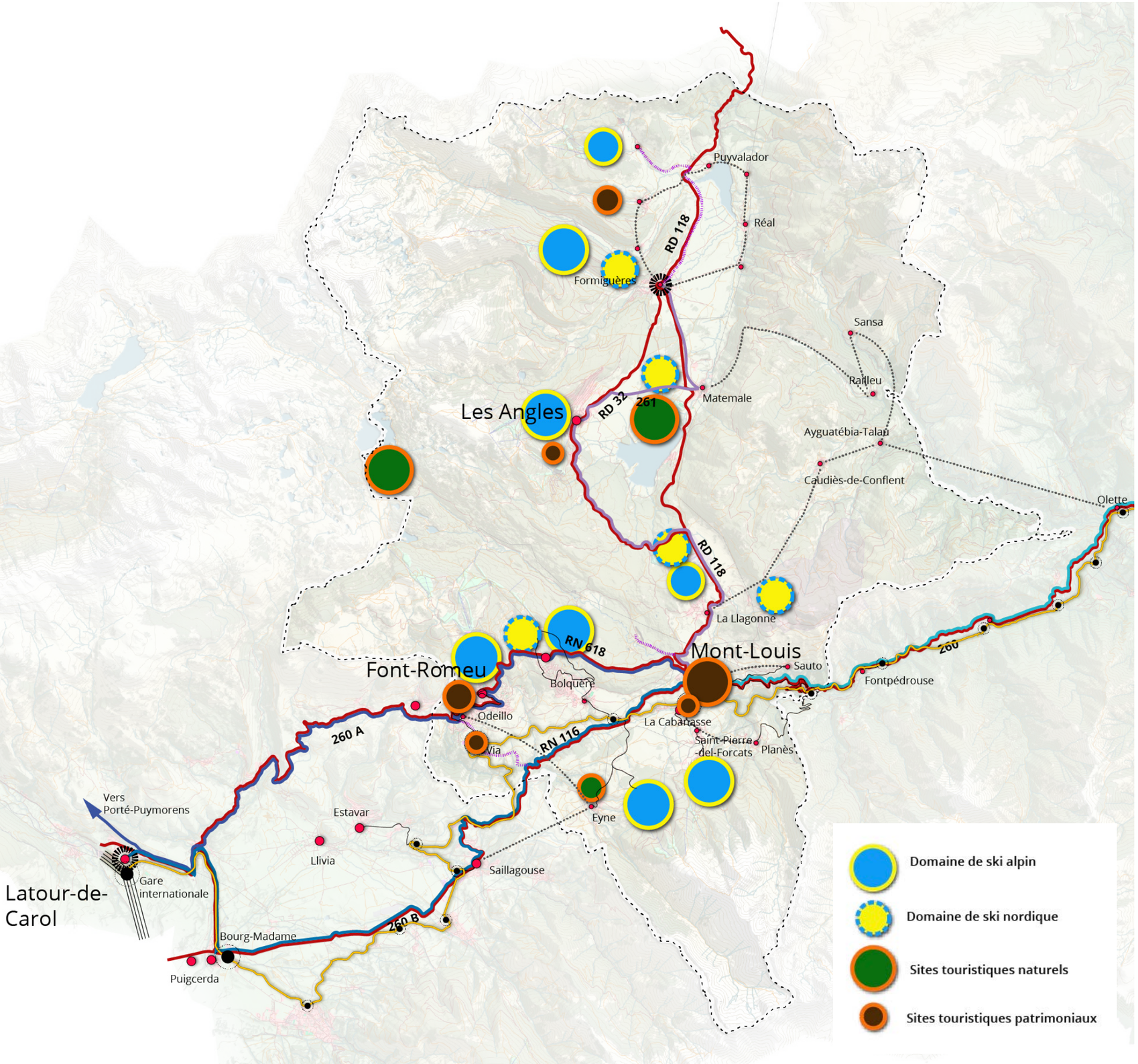
- interroger les mobilités touristiques
- interroger les mobilités du quotidien

Thème 1 :

Les mobilités touristiques



Thème 1 - Les mobilités touristiques



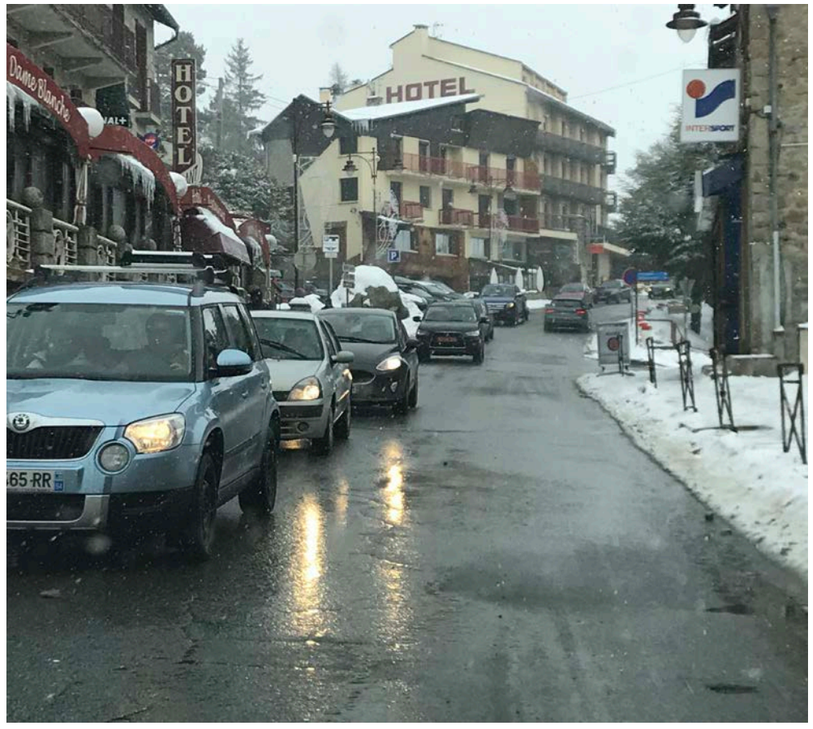
Quels sont les principaux lieux générateurs de mobilités touristiques ?

- les stations de montagne
- les sites nordiques
- leslacs(Bouillouses,Matemale)
- la forêt de la Matte
- la citadelle de Mont-Louis
- le parc animalier des Angles
- la grotte de Frontabiouse
- le Four solaire de Font-Romeu
- la Réserve Naturelle d'Eyne

- La promenade en Train Jaune

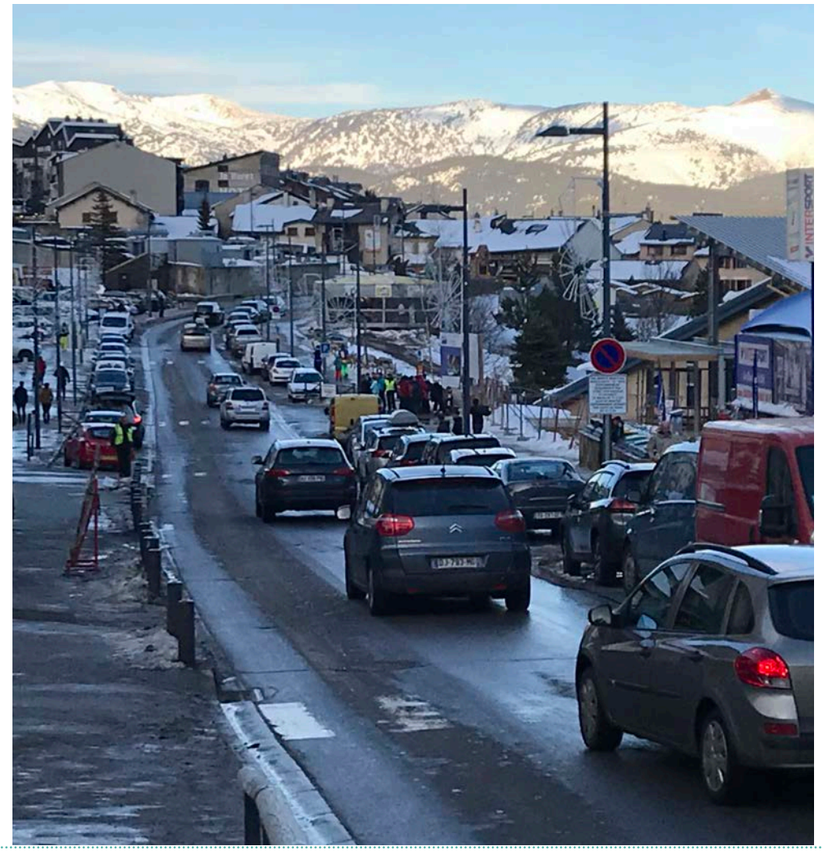
Comment sécuriser les flux de déplacements touristiques en haute saison (été/hiver) ?

- la grande accessibilité aux stations de montagne
- la desserte du massif en été (lacs)
- la desserte des sites touristiques majeurs



Comment maitriser le trafic automobile en haute saison (été/hiver) ?

- la traversée des villages
- la traversée des stations de montagne
- la traversée des sites nordiques

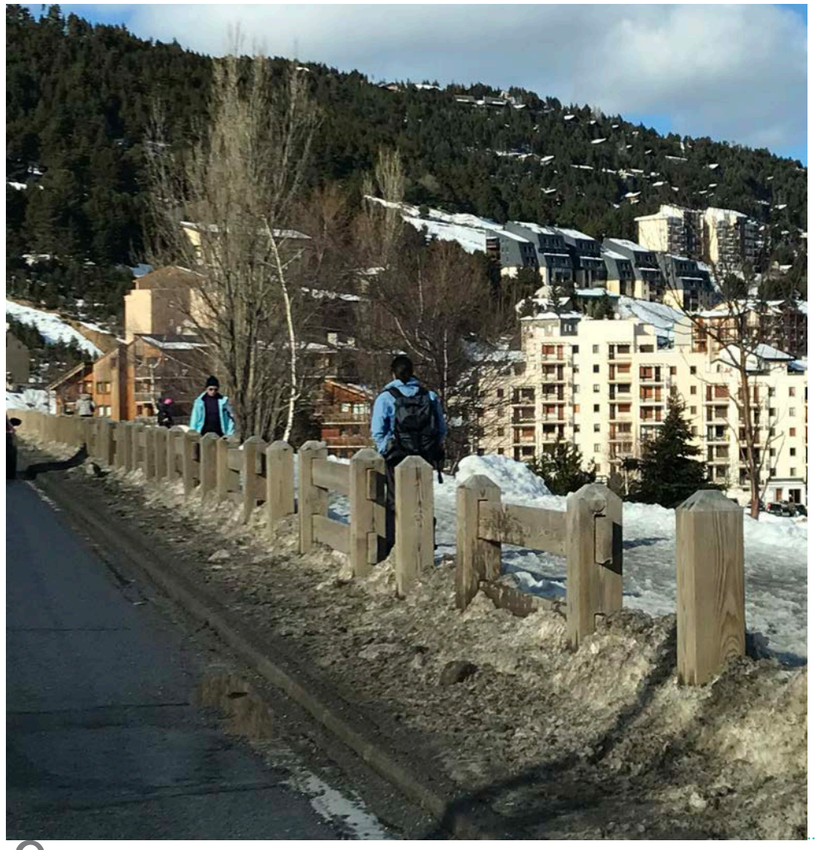


Comment prendre en compte les flux important de personnes dans les stations de montagne et les sites touristiques majeurs (accueil, service en transport) ?

- dans les programmes des projets d'UTN
- autour des lacs
- à Mont-Louis (la citadelle)

Comment répondre aux besoins en stationnement en pied de piste de ski et dans les autres sites touristiques et de loisirs ? (desserte, accessibilité, aménagement)

- la réorganisation des usages et des fonctionnements
- l'amélioration des accès
- la revalorisation des espaces d'accueil

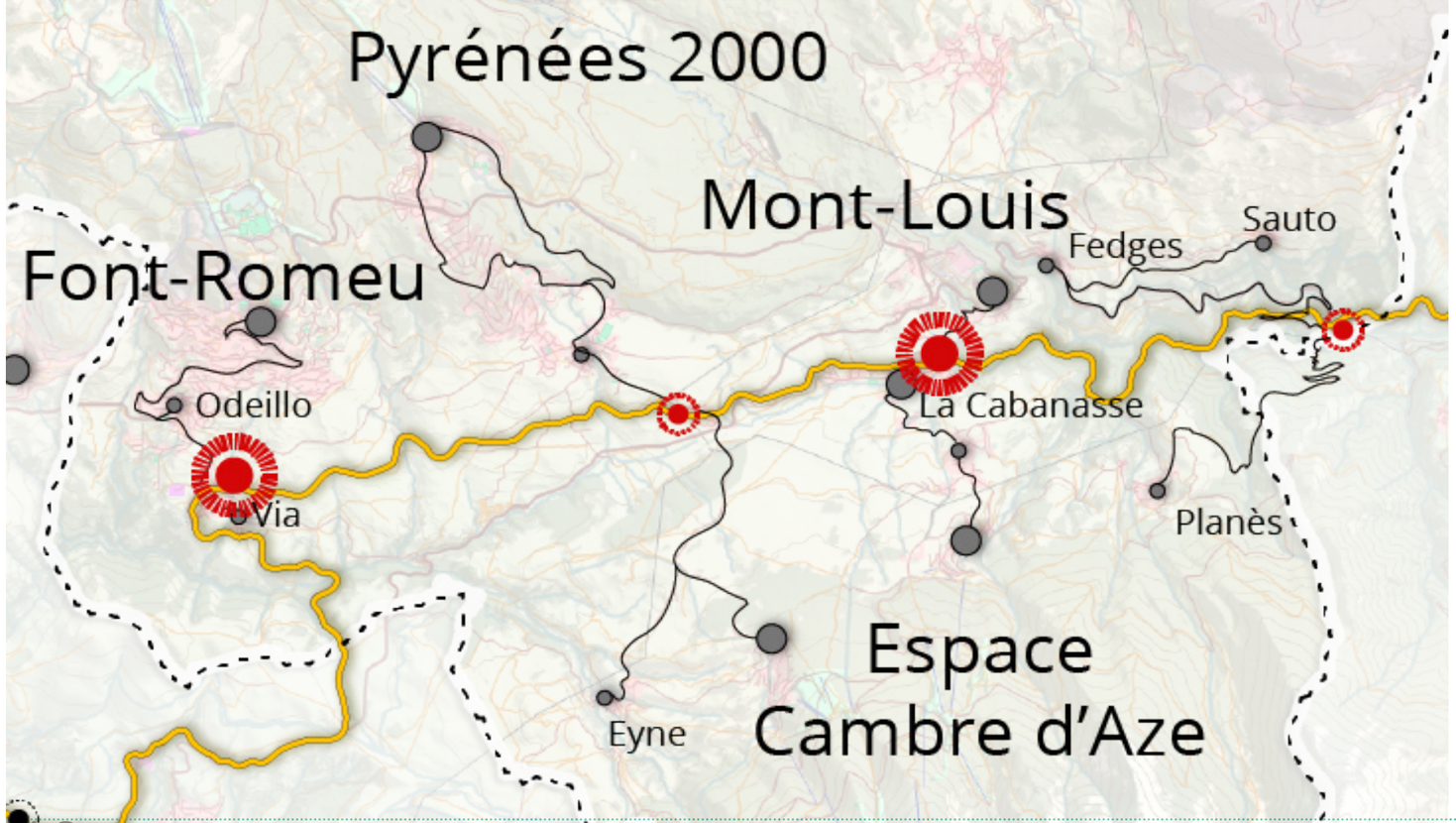


Comment développer et sécuriser les déplacements de proximité dans les villages-stations de montagne ?

- l'optimisation des cheminements piétons
- l'aménagement des rues commerçantes
- la valorisation des espaces publics

Où développer des services complémentaires en mobilité durable ?

- à partir de la ligne du Train Jaune et de ses gares ?
- àpartirdesremontéesmécaniques?

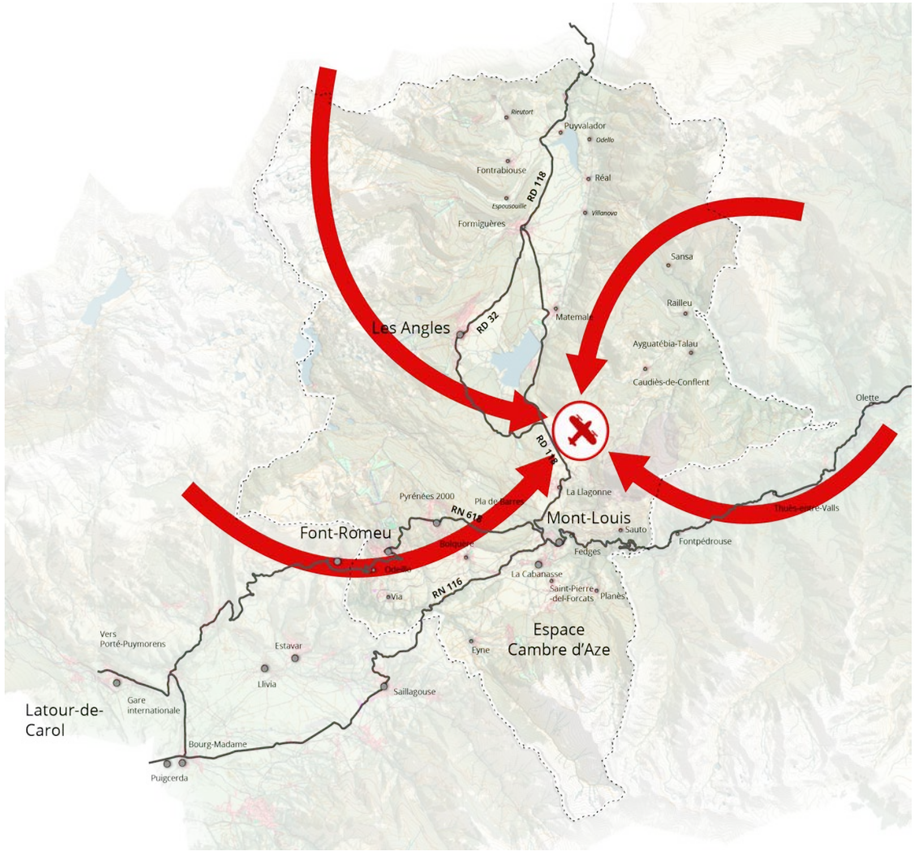


Où développer des services complémentaires en mobilité durable ?

- à partir du service navettes des stations de montagne ? (intermodalité, complémentarité, modes doux et alternatifs)
- à partir des remontées mécaniques ?

Quel rôle de l'aérodrome de La Llagonne - La Quillane dans les connexions avec les territoires voisins ?

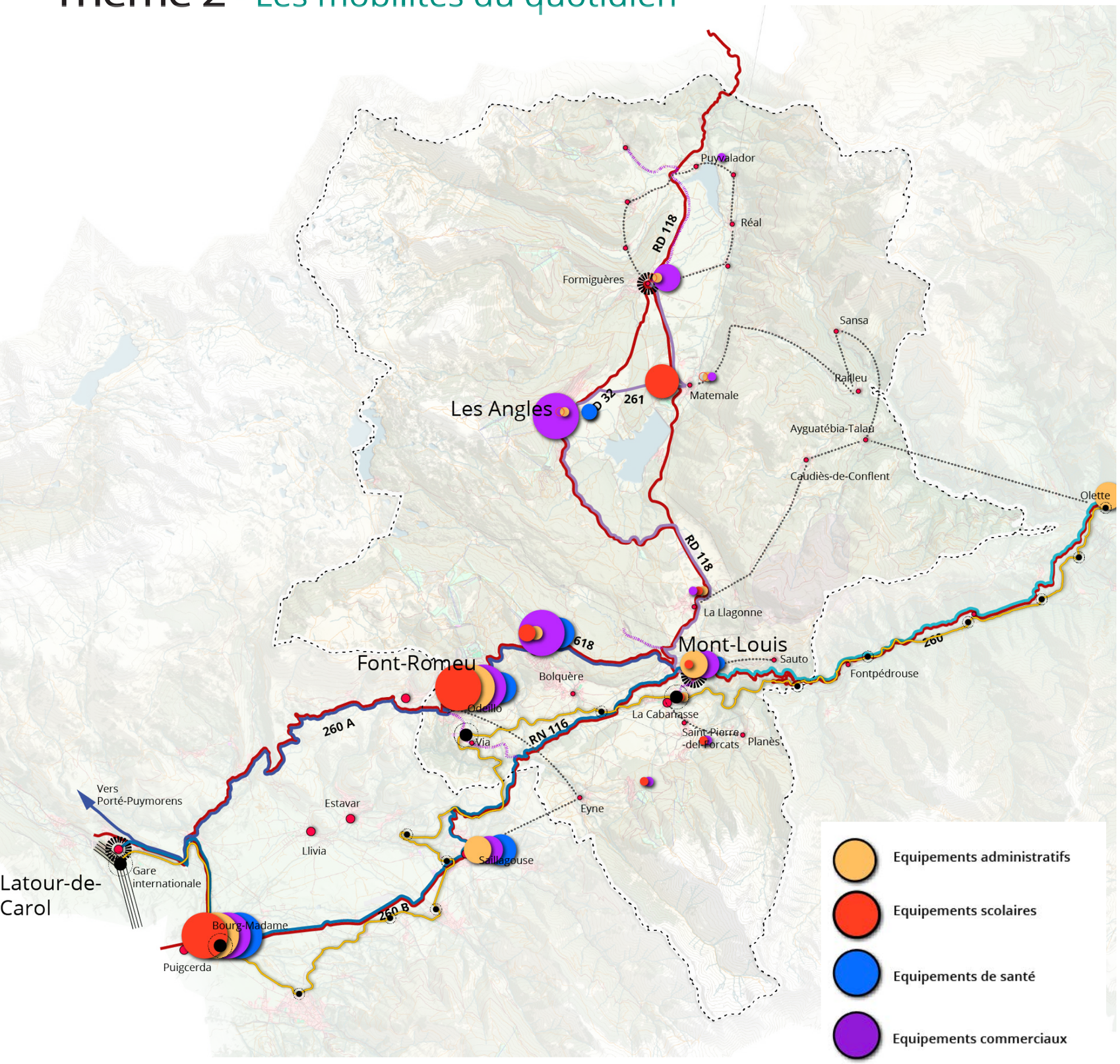
- une position géographique centrale
- uneoffredeloisirsessentiellement



Thème 2 :

Les mobilités du quotidien

Thème 2 - Les mobilités du quotidien

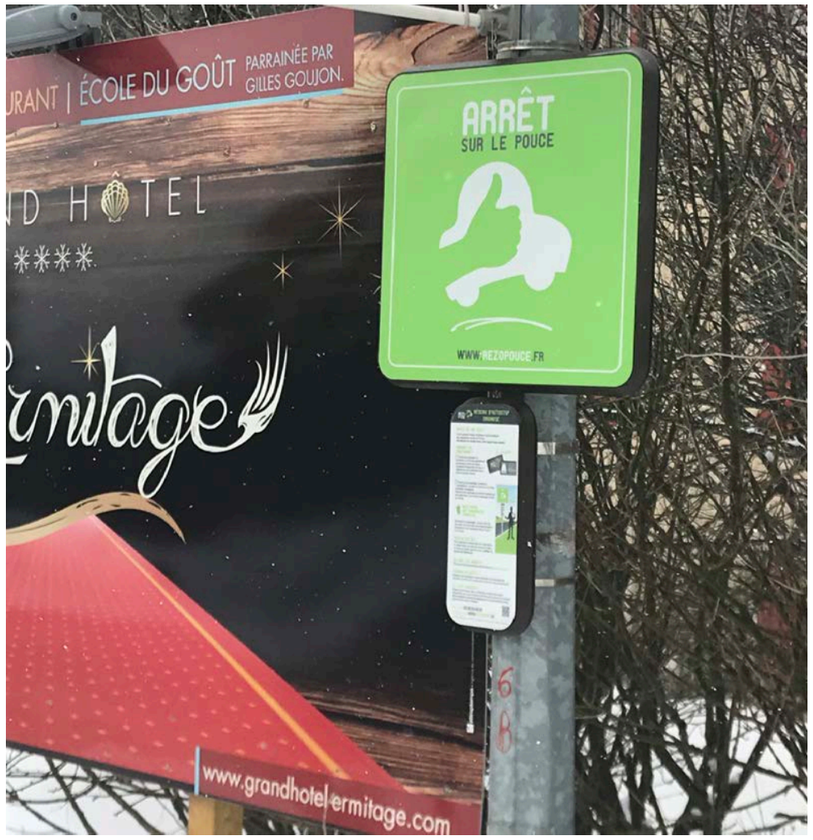


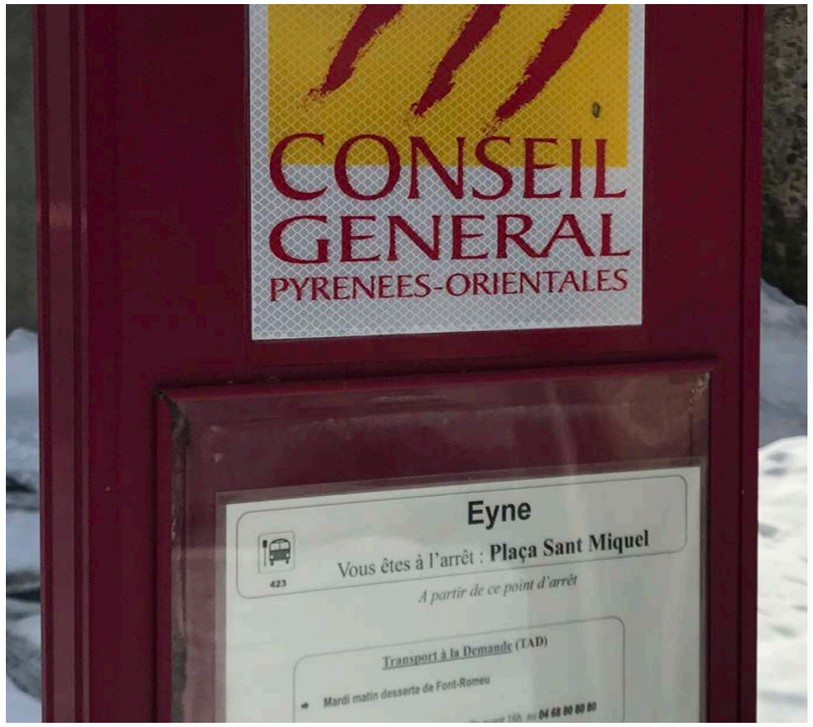
Quels sont les principaux lieux générateurs de mobilités du quotidien ?

- équipementssportifsetculturels
- services administratifs
- équipements de santé
- Ecoles, collège, lycée
- Equipementcommercial(GMS)

Comment développer l'intermodalité entre les modes de transports ?

- à partir des lignes régulières du bus à 1€ ?
- à partir des arrêts du Transport à la Demande (TAD, Rezo Pouce, covoiturage) ?





Comment prendre en compte la mobilité sociale et de proximité sur le territoire ?

- les services du TAD : Quelle visibilité ? Quelle performance ?
- des destinations spécifiques à prioriser ?
- la desserte pour tous aux lieux de vie et aux équipements (les mobilités des jeunes, des séniors, des personnes isolées)
- l'autopartage et le covoiturage solidaire

Comment assurer des cheminements doux en continuité pour les modes actifs (vélo/ marche) ?

- quelle place dans les villages et les sites d'activités (aux entrées et sorties notamment) ? (courte distance)
- des connexions, des adéquations avec le territoire de randonnée ? (moyenne et longue distance)
- la prise en compte des PMR

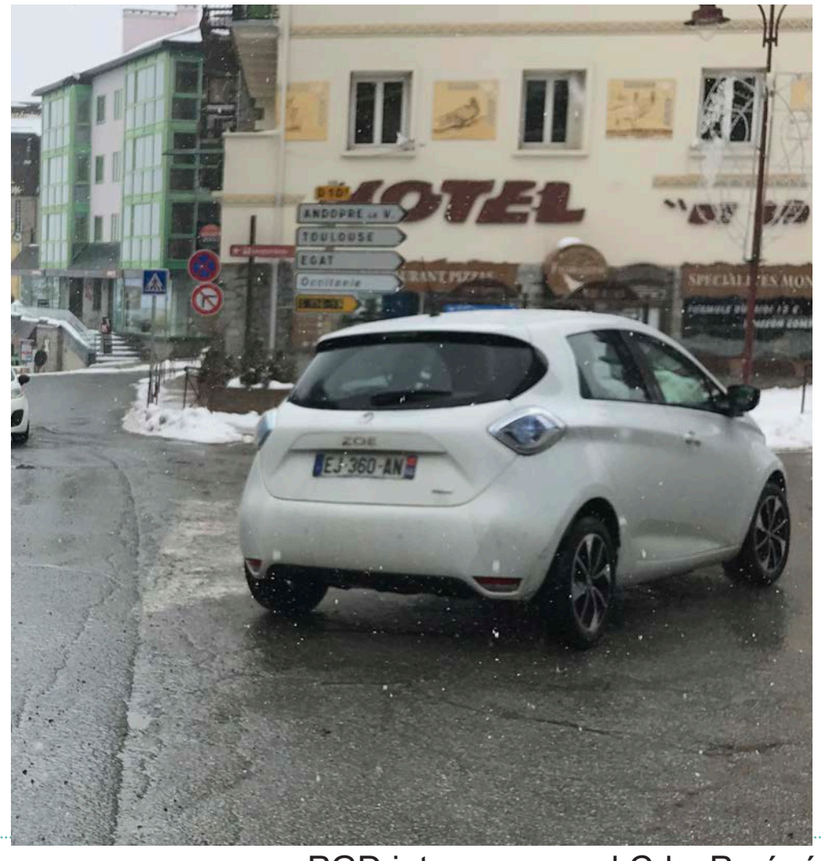
Comment intégrer les modes actifs à la voirie et aux aires de stationnement ?

- quels aménagements pour accueillir les modes actifs ? passerelle, ascenseur urbain, partage de voirie, signalétique spécifique incitative ?

- quelle modernisation dans la spatialisation du stationnement ? (aires de stationnement, stationnement partagé, règlementation ?

Comment prendre en compte le transport extra-scolaire au delà du transport scolaire ?

- assurer des parcours, une desserte possible après l'école sur le territoire ?
- accéder aux équipements sportifs et culturels du territoire
- une mutualisation des moyens de transport ?

Comment développer l'électro-mobilité pour répondre à la transition énergétique ?

- quelsmoyensàmettreenœuvre pourinciter?Quellesinitiatives?
- quelsmoyensdesensibilisation aux usagers/habitants ?